

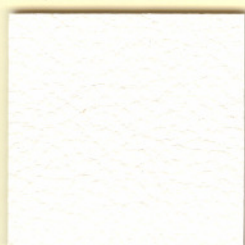


Basis Tec

- für Boote und Schiffe gemäß IMO
- für Automobile gemäß FMVSS302
- für Flugzeuge gemäß FAR 25.853
- für Schienenfahrzeuge
- für öffentliche Gebäude gemäß B1 und B2



Basis Tec



5046 apeldoorn



5048 london



5029 amsterdam



5024 casablanca



5028 kairo



5049 singapore



5027 barcelona



5025 miami



5026 lagos



5045 madrid



5044 santa fe



5043 roma



5038 paris



5039 cologne



5037 napoli



5042 berlin



5041 vienna



5040 moscow



5050 sydney



5051 tokyo



5030 riga



5032 stockholm



5023 oslo



5022 rotterdam



5036 glasgow



5035 dublin



5031 monaco



5033 copenhagen



5047 genova



5034 malaga



5020 praha



5021 blackpool



Perforation MK1 (A1) in allen Farben verfügbar.
Perforation MK1 (A1) in all colours available.

Kollektionsmuster sind keine Urmuster. Kleine Farbabweichungen sind möglich.
Swatches are no master samples. Small differences may occur.



Schiffe: Für Ausstattungen von Segelschiffen, Yachten bis zu Ozeanriesen. Wenn ein IMO-Zertifikat benötigt wird, bitte auf Kennzeichnung der Häute hinweisen!

Marine: *For all marine upholstered fixtures and fitting needs from Pleasure Craft to Ocean Liners. IMO certification on the hides available on request.*

IMO A.652 (16)



Automobile: Einsetzbar für Nachrüstung von Automobilen oder Ausstattung von Bussen. Spezifikationen finden Sie auf der Rückseite der Karte.

Automotive: *Refurbishment of all vehicles including public transport and multi person commercial vehicles (busses, coaches etc.) Specification on back page.*



Flugzeuge: Linienmaschine, Privatjet oder Sportmaschine. Tests der internationalen Luftfahrt werden erfüllt. Nähere Einzelheiten erhalten Sie auf Anfrage.

Aviation: *Commercial passenger aircraft, private jets and sporting aircraft. International and Federal Aviation requirements met or exceeded.*

FAR 25.853 a) und b)



Schienenfahrzeuge: Die Anforderungen von Bundesbahnen verschiedener Länder werden erfüllt. Nähere Einzelheiten erhalten Sie auf Anfrage.

Railway: *Specification for several national railways met. For further details don't hesitate to contact us.*



Objektbereich: Polstermöbel für Lobbies, Bestuhlungen für Konzertsäle und Konferenzräume, Tür- und Wandbespannungen und vieles mehr...

Contract furnishing: *For ALL contract upholstering purposes including public lobbies, concert halls, conference rooms. Also for door and wall covering needs.*

B1, B2, EMPA (5.3), BS 5852 (1990) Crib 5

* Einige Tests werden im Verbund mit Schaum, Vlies etc. durchgeführt. Änderungen des Aufbaus des Polstermöbels bedürfen einer erneuten Prüfung.

* Several of these tests are in composite form, made together with foam, woven and non woves and fleeces. Changes of combinations may require additonal testing.

Basis Tec Spezifikationen			
Bezeichnung	Einheit	Anforderung	Prüfvorschrift
Lederdicke	mm	1,0 - 1,4	DIN 53326
Flächengewicht	g/m ²	620 - 980	DIN 53327
Dehnungsprüfung			DIN 53328
Höchstzugkraft	N	> 120	Probekörper 2
Bruchdehnung	%	35 - 70	Probekörper 2
Weiterreißkraft	N/mm	> 20	DIN 53329
Wasserdampfdurchlässigkeit	mg/cm ³	> 1,0	DIN 53333
Reibeichtheit	Note	4 - 5	DIN EN ISO 11640
Haftung der Zurichtung	N/cm	3,5	IUF 470
Lichteichtheit	Stufe Blauscala	> 5	DIN EN ISO 105 - B02
Knickungen		keine Rissbildung bei 6 facher Vergrößerung	DIN 53351

Basis Tec Specifications			
Characteristic	Unit	Requirement	Test method
<i>Thickness</i>	<i>mm</i>	<i>1.0 - 1.4</i>	<i>DIN 53326</i>
<i>Weight per unit area</i>	<i>g/m²</i>	<i>620 - 980</i>	<i>DIN 53327</i>
<i>Tension test</i>			<i>DIN 53328</i>
<i>Tensile test</i>	<i>N</i>	<i>> 120</i>	<i>Specimen 2</i>
<i>Elongation at break</i>	<i>%</i>	<i>35 - 70</i>	<i>Specimen 2</i>
<i>Tear strength</i>	<i>N/mm</i>	<i>> 20</i>	<i>DIN 53329</i>
<i>Water vapour permeability</i>	<i>mg/cm³</i>	<i>> 1.0</i>	<i>DIN 53333</i>
<i>Rubbing strength</i>	<i>Note</i>	<i>4 - 5</i>	<i>DIN EN ISO 11640</i>
<i>Adhesion of finish</i>	<i>N/cm</i>	<i>3.5</i>	<i>IUF 470</i>
<i>Light fastness</i>	<i>class blue scale</i>	<i>> 5</i>	<i>DIN EN ISO 105 - B02</i>
<i>Flexing endurance</i>		<i>no cracking at 6 times magnification</i>	<i>DIN 53351</i>